



Stichting
Het Groninger Landschap

Het College van Gedeputeerde Staten van
Groningen
Postbus 610
9700 AP GRONINGEN

Jelle Brandma

08-18016/JB/AH/

Latjan Hendriks

 provincie groningen			
Ing. d.d.: 01 JUL 2008			
Corr.nr.: 37431	Zaaknr.: 107616		
Afd.: VV	<table border="1"><tr><td>BLJ</td></tr><tr><td>JIN</td></tr></table>	BLJ	JIN
BLJ			
JIN			

Haren, 30 juni 2008

Geacht College,

In deze brief geeft Het Groninger Landschap haar zienswijze op het onlangs vastgelegde MER en de aanvulling MER met betrekking tot het voorkeurstracé voor de wegverbinding Mensingeweer-Winsum-Groningen (N361).

In het MER wordt aangegeven dat de initiatiefnemers met de aanleg van nieuwe infrastructuur en/of het verbeteren van de bestaande hoofdwegen op het traject Mensingeweer-Groningen een verbetering van de leefbaarheid in de kernen wil bereiken. Met deze reactie wil Het Groninger Landschap – zonder bovenstaande doelstelling te bagatelliseren – opkomen voor de leefbaarheid van andere bewoners van kernen, namelijk de weidevogels in de weidevogelkerngebieden in de provincie Groningen, waarvan het Reitdiepgebied één van de waardevolste is. Met de aanleg van een nieuwe wegverbinding zal, naar onze mening, het toekomstperspectief voor weidevogels in het Reitdiepgebied verder afnemen of zelfs worden weggenomen. Dit is in strijd met de doelstelling van de EHS en met alle landelijke en regionale inzet van middelen om de weidevogelstand in reservaten, beheersgebieden en daarbuiten op te krikken.

De gevolgen van het VKA; het tracé 4b+.

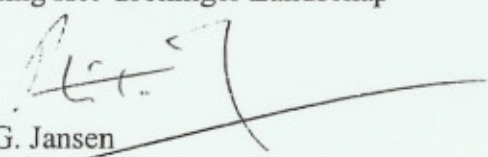
Het tracé 4 b+ doorsnijdt niet het reservaatgebied van de Koningslaagte; in dat opzicht is het een verminderde verslechtering ten opzichte van tracé 4b. Met de uitvoering van het VKA zou de bestaande weg in het zuidelijk plangebied op het traject Adorp – Groningen voor het gedeelte tussen het fietspad Harssensbosch en het Van Starckenborgkanaal voor doorgaand verkeer kunnen worden afgesloten. Dit levert weliswaar een positief effect op binnen het EHS gebied, doch dit weegt naar onze mening lang niet op tegen de negatieve gevolgen van de doorsnijding van de polder Koningslaagte door het nieuwe tracé.



Isolatie van EHS en aantasting openheid van agrarisch cultuurlandschap met een nog waardevolle weidevogelpopulatie brengen de kansen voor het in stand houden en opkrikken van de weidevogelstand in het plangebied (EHS en daarbuiten) ernstig in gevaar. De aanleg van een nieuwe weg volgens het voorkeurstracé in de directe nabijheid van de EHS in de polder Koningslaagte zal de waarde en de kwaliteit van dit weidevogellandschap als broed- en voorjaarsverzamelplaats ernstig aantasten, zo niet teniet doen.

Wij staan op het standpunt dat de natuur- en landschapswaarden van het Reitdiepgebied een zorgvuldigere afweging verdienen. Andere alternatieven zullen nader moeten worden onderzocht en beoordeeld. Wij pleiten voor een bredere, integrale opzet van het project waarbij, naast het oplossen van verkeerstechnische- en leefbaarheidsknelpunten, ook wordt ingezet op het behalen van een kwaliteitsverbetering van de EHS.

Hoogachtend,
Stichting Het Groninger Landschap


Rita G. Jansen
directeur

cc:

*ind. Onderdanden
+ Beduin ??*