

## GEMEENTE BEDUM

- Raadsverslag

- RAAD** : 19 februari 2004.  
**AGENDAPUNT** : 9
- ONDERWERP** : Verkeerssituatie Onderdendam
- VOORSTEL** : 1. op korte termijn met de provincie in overleg treden over herinrichting van Onderdendam tot verblijfsgebied.  
2. voor de langere termijn opteren voor een rondweg op een nog nader te bepalen plaats.

### TOELICHTING :

In de vergadering van de commissie VROM d.d. 1 oktober jl. is de verkeersstudie Onderdendam reeds aan de orde geweest. Het standpunt van ons college (optie aanleg noordelijke rondweg bespreken) is toen vrijblijvend besproken. Alle fracties gaven aan veel waarde te zullen hechten aan de uitkomst van een binnenkort te houden informatie- en inspraakavond in Onderdendam. Het uiteindelijk standpunt van de fracties zou mede van deze avond afhangen.

De informatie- en inspraakavond op 10 november jl. kende een grote opkomst. Circa 120 personen waren aanwezig. Ook verschillende fracties van uw raad waren vertegenwoordigd. Voor het verslag van deze avond verwijzen wij u naar de op dit agendapunt betrekking hebbende stukken die op de gebruikelijke wijze voor u ter inzage liggen.

De meningen over hoe de verkeerssituatie in Onderdendam moet worden opgelost zijn verdeeld. Er zijn in Onderdendam fervente voor- en tegenstanders voor een mogelijke noordelijke omleiding. Een duidelijke meerderheid voor een omleiding is er in het dorp zeker niet.

Zoals ook in het raadsvoorstel van oktober 2003 is genoemd heeft de keuze voor een noordelijke omleiding voor Onderdendam de volgende consequenties.

- Slechts beperkte verkeerswinst. Uit het in opdracht van de provincie Groningen uitgevoerde onderzoek van bureau Goudappel Coffeng blijkt dat bij een noordelijke omleiding maximaal 27% van het verkeer wordt omgeleid.
- Hoge aanlegkosten (€ 2.400.000,- tot € 2.900.000,-), zeker als daarbij bedacht wordt dat sprake zal zijn van slechts een geringe verkeerswinst.
- Onderdendam is gelegen in een cultuurhistorisch en landschappelijk waardevol gebied. Realisering van een omleiding zal hoe dan ook deze waarden onomkeerbaar aantasten.
- Belangrijk is ook het besef dat, indien de keuze voor de rondweg wordt gemaakt deze in het gunstigste geval over ongeveer 10 jaren pas gerealiseerd kan worden. Een en ander wordt veroorzaakt door het uitvoeren van allerlei onderzoeken en het volgen van procedures op het gebied van ruimte en milieu. Tevens moeten de benodigde financiën door de provincie Groningen, worden gereserveerd.
- Ook als wordt gekozen voor een rondweg, zullen er in het dorp verkeersremmende maatregelen noodzakelijk zijn om onder andere het sluipverkeer tegen te gaan. Ook daarmee zijn natuurlijk kosten gemoeid.

Het bovenstaande overziende en alles afwegende zijn wij het volgende van mening.

1. Dat in eerste instantie gekozen moet worden voor een optimale herinrichting van Onderdendam als verblijfsgebied met een maximumsnelheid van 30 km/u. Wij stellen ons voor daarover zo spoedig mogelijk in overleg te treden met de provincie over de wijze van herinrichting en de te maken kosten. Tevens is bij de herinrichting natuurlijk ook een rol weggelegd voor de Vereniging Dorpsbelangen. Samen met VDO en de provincie zal bekeken worden hoe de bewoners van Onderdendam bij de herinrichting kunnen worden betrokken.

2. Dat voor de langere termijn toch geopteerd moet worden voor een rondweg op een nog nader te bepalen plaats. Ons college kiest hier toch voor, omdat ons college niet overtuigd is van voldoende effect van de herinrichting op de terugdringing van met name het vrachtverkeer uit de kom van Onderdendam. Onzes inziens is de kom van het dorp namelijk niet zodanig in te richten dat het vrachtverkeer (nagenoeg) volledig onmogelijk wordt gemaakt. Vracht- en landbouwverkeer (bijvoorbeeld RMO's, Loonbedrijf Beukema, Agrarische Unie en overig landbouwverkeer) zal ook in de toekomst immers van de doorgaande route door het dorp gebruik moet kunnen blijven maken.

Ons standpunt hebben wij 21 januari jl. besproken met de Vereniging Dorpsbelangen Onderdendam. Het college van Gedeputeerde Staten van Groningen zal naar verwachting dit onderwerp behandelen in haar vergadering van 17 februari 2004.

### **Commissie VROM**

In de vergadering van de commissie VROM d.d. 4 februari 2004 is door enkele fracties de suggestie geopperd om de rondweg aan te leggen direct ten noorden van het Onderdendamsterbos. Ons college heeft een en ander globaal bekeken en is van oordeel dat een en ander zonder afbraak van een of twee woningen, waaronder een rijksmonument, naar alle waarschijnlijkheid niet mogelijk is.

Ons college acht het overigens ook niet opportuun om nu al te kiezen voor een exacte ligging van de rondweg. Het gaat onzes inziens namelijk in eerste instantie om de keuze tussen wel of geen rondweg bij Onderdendam. De meest optimale situering is iets wat later in overleg met de provincie moet worden bepaald.

Bedum, 10 februari 2004

Burgemeester en wethouders  
van Bedum,

mr. drs. W.H. Everts, burgemeester

R. Wiltjer, secretaris